



80^a REGATA ESCOLA NAVAL



FRED HOFFMANN 2024

INSTRUÇÃO DE REGATA

80ª REGATA ESCOLA NAVAL

Instrução de Regata

Comandante da Escola Naval

Contra-Almirante Vagner Belarmino de Oliveira

Imediato da Escola Naval

Capitão de Mar e Guerra William dos Santos Madela

Comandante do Corpo de Aspirantes

Capitão de Mar e Guerra Ricardo Lima Maia

Chefe do Departamento de Formação Marinheira

Capitão de Corveta Thiago Henrique Velloso Leite

Encarregado da Divisão de Embarcações e Instrução

Capitão-Tenente Vinicius Augusto Martins Ferreira Junior

Assessores

Capitão de Mar e Guerra (Rm1) Wagner Lázaro Ribeiro Junior

Primeiro-Tenente (RM2-T) Henrique Sauerbronn A. Pereira

Ricardo Clarkson Lebreiro

80ª REGATA ESCOLA NAVAL

GRÊMIO DE VELA DA ESCOLA NAVAL

Comodoro

Aspirante Diogo de Vasconcellos Siva Ribeiro

Vice-Comodoro

Aspirante Pedro Augusto Magalhães Cabral

Diretor de Vela

Aspirante Gustavo Caetano Oliveira

Diretor de Marketing

Aspirante Victor Agostinho de Jesus

Diretor de Relações Públicas

Aspirante Luis Felipe Paes Pestana

Diretor Financeiro

Aspirante João Miguel Fernandes Barbosa

Diretor Administrativo

Aspirante Gabriel Alvarenga Corrêa

Diretor de Instrução

Aspirante Daniel Rodrigues Câmara

Diretor de Logística

Aspirante Felipe Guimarães Oliveira

Secretário

Aspirante Marcos Codá Annis Araújo

80ª REGATA ESCOLA NAVAL

ÁRBITROS DE HONRA

Almirante de Esquadra Renato Garcia Arruda
Diretor-Geral do Pessoal da Marinha

Vice-Almirante Pedro Augusto Bittencourt Heine Filho
Diretor de Ensino da Marinha

Contra-Almirante Vagner Belarmino de Oliveira
Comandante da Escola Naval

Daniel Nottingham B. Azevedo
Presidente da CBVela

Marco Aurélio de Sá Ribeiro
Presidente da FEVERJ

Bayard Umbuzeiro Neto
Comodoro da ABVO

ÁRBITROS

Classe Oceano
Humberto Palhano de Albuquerque

Monotipos
Marcelo Amorim

Vela Adaptada
Humberto Palhano de Albuquerque

COMISSÃO DE PROTESTO

Robinson Frederico Hasselmann – Presidente Honorário
Ricardo Clarkson Lebreiro
Henrique Sauerbronn Andrade Pereira

80ª REGATA ESCOLA NAVAL

O GRÊMIO DE VELA DA ESCOLA NAVAL

A partir de 1930 foi intensificado na Escola Naval o programa de instrução da arte de velejar. Desde então, a prática do iatismo ganhou adeptos entre os Aspirantes e motivou a criação, em 1943, do Grêmio de Vela da Escola Naval (GVEN).

Desde essa época, é usual a cobrança de taxas de inscrição nas regatas, providência necessária em face dos custos para organização das provas. Por uma questão de cortesia, a Escola Naval era convidada a participar destas competições com isenção de taxas, proporcionando aos Aspirantes a oportunidade de conviver com os associados dos clubes náuticos e participar dos seus eventos. A Comodoria do GVEN decidiu retribuir a gentileza, criando uma regata na qual a única exigência para a participação era cruzar a linha de largada. Com o passar dos anos essa regata cresceu, tornando-se a maior da América Latina e o evento náutico mais tradicional do país, sendo realizada sem interrupções há 80 anos.

A Regata Escola Naval honra as maiores tradições navais e é motivo de orgulho para o nosso GVEN, sendo o seu dia, 2º domingo de outubro, escolhido como dia do velejador pela Lei Estadual nº 1602 de 28DEZ89.

Somos hoje, no GVEN, uma das mais completas equipes de vela do Brasil, fazendo-nos representar em competições ao longo da costa brasileira e no exterior.

A prática da vela na Escola Naval é hoje, assim como na época em que foi criado o GVEN, o objetivo principal do Grêmio, mantendo vivo entre os futuros oficiais da Marinha do Brasil o mesmo espírito marinheiro que nos vem sendo transmitido pelas sucessivas gerações de Aspirantes Velejadores.

80ª REGATA ESCOLA NAVAL

A ORDEM DOS VELEIROS DA ESCOLA

A Ordem dos Veleiros da Escola Naval foi fundada em 14 de janeiro de 1941 pelo então Contra-Almirante Alberto de Lemos Basto, na época Diretor da Escola Naval. Sua finalidade era comemorar o início da participação desta Escola em grandes regatas a vela, bem como distinguir os Aspirantes que nelas se destacassem e, excepcionalmente, pessoas externas ao Grêmio, militares ou civis, por serviços relevantes prestados ao iatismo na Escola Naval e no Brasil. Possui os seguintes graus: Marinheiro, Patrão, Capitão e Capitão-Mor, sendo este último reservado ao Comandante da Escola Naval em exercício.

Os agraciados recebem distintivos e diplomas referentes ao grau conquistado e têm seus nomes lançados em livro histórico, que é escriturado desde 1941.



Marinheiro



Patrão



Capitão



Capitão-Mor

1 - Regras:

- 1.1)** A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2025- 2028 da World Sailing;
- 1.2)** Aplica-se a NORMAM 211 - Capítulo 4, seção V - Material de Segurança para as Embarcações;
- 1.3)** Aplica-se as prescrições da CBVela;
- 1.4.** Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
- 1.4.1. O “atleta” e “competidor” significa uma pessoa competindo, ou com a intenção de competir na regata;
- 1.4.2. [NP] Significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1 e 63.2(a); e
- 1.4.3. [SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência (isso altera a RRV A5.1).
- 1.5.** Os barcos inscritos nas regras: ORC e BRA RGS devem possuir o certificado de medição 2025 válido;
- 1.6)** Regras das classes;
- 1.7)** Em caso de conflitos entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as regras escritas nas Instruções de Regata; e
- 1.8)** Um barco e sua tripulação cumprirão com o determinado no Regulamento 20 da World Sailing, Código de Publicidade.

2 - Classes Convidadas:

- 2.1)** São convidadas a participar as seguintes classes, agrupadas em baterias, para efeito de partida e percursos:

BATERIAS	CLASSES
1	ORC, BRA-RGS, First 40.7, C 30 e Veleiros Clássicos;
2	J24, J70 e HPE 25;
3	RGS Cruiser, Multicascos, Brasília 32, Bico de Proa Especial (Alpha 20.2/22, Pomar 5.5, Rio 20, Tahiti, Guanabara, Carioca, Marreco 16, Velamar 18, Bruma 19, Microracer 19, Microtoner 19 e Cruiser 18); Veleiros 21, R22, Velamar 22 e Veleiros 23;
4	Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, Tornado, Super Cat 17, Pasquale e Nacra 17;
5	420, 470, Finn, 29er, 49er e 49er FX;
6	Snipe, Sharpie, Star, Soling, Lightning e Day Sailer;
7	ILCA (4, 6 e 7) e Dupla, Europa, Tropical, Holder, Open Bic e Pinguim;
8	Escalor a Vela e Mv25;
9	Optimist (Proximidades da Praia do Flamengo);
10	Vela Adaptada (classe 2.4, Skud e Sonar).
11	Dingue (1ª Regata realizada no dia 12/10 no Campeonato Estadual da Classe)

2.2) Observações:

- a) Apenas as classes discriminadas como convidadas serão válidas para a competição;
- b) Não será permitida a participação simultânea em mais de uma classe;
- c) As classes convidadas encontram-se discriminadas na ficha de inscrição;
- d) A organização se reserva o direito de reclassificar barcos por classe, em caso de dúvida, incorreção ou para distribuição equitativa;
- e) A categoria **BICO DE PROA ESPECIAL** será composta das seguintes classes: Alpha 20.2, Alpha 22, Pomar 5.5, Rio 20, Tahiti, Guanabara, Carioca, Marreco 16, Velamar 18, Bruma 19, Microracer 19, Microtoner 19 e Cruiser 18. Caso haja um mínimo de três participantes em alguma dessas classes, esta terá premiação separada; e
- f) Para a **CLASSE J-24** será utilizada a **VELA BUJA**.

3 - Inscrições:

A inscrição é obrigatória e deverá ser feita até as 11:00h do dia da regata (12/10). As inscrições poderão ser realizadas, exclusivamente, no site do Grêmio de Vela da Escola Naval (www.gven.org.br).

4 - Sinalização de partida:

4.1) A largada será de acordo com a regra 26 das RRV-WS/2025-2028, com as baterias partindo em intervalos de 5 minutos. A partida de uma bateria será o sinal de atenção da bateria seguinte;

SINAL	BANDEIRAS	TEMPO PARA A LARGADA
Atenção	Bandeiras das Classes da bateria; 1 sinal sonoro	5 Minutos
Preparação	Bandeira Papa, Índia ou Preta; 1 sinal sonoro	4 Minutos
Um Minuto	Sinal de Preparação removido; 1 sinal sonoro	1 Minuto
Partida	Bandeiras das classes da próxima bateria	Partida

4.2) O sinal de atenção para a **1ª bateria** será dado às **12:55h**, com a **largada às 13:00h**;

4.3) O sinal de atenção para a **9ª bateria (Optimist)** será dado às **13:25h**, com **largada às 13:30h**, nas proximidades da Praia do Flamengo;

4.4) As bandeiras de classe (regras) serão substituídas pelas bandeiras de baterias, conforme definidas no item 2 destas IR. Isto Altera a RRV.26;

4.5) [NP][DP] Uma vez efetuado o sinal de atenção para a primeira Classe/Regra, barcos de outras Classes/Regras terão que esperar na área de espera. Os barcos poderão se aproximar da linha de partida após o sinal de partida da Classe/Regras anterior seja feita, ou se houver uma chamada individual, após a bandeira X ter sido baixada. A área de espera é definida por um retângulo formado pelo alinhamento das marcas de partida para sotavento e a 50 metros da linha de partida;

4.6) [NP] A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, informando o numeral, ou nome, dos barcos registrados como OCS, UFD ou BFD. A falha nesta informação não cabe pedido de reparação por parte do competidor; e

4.7) A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

5 – Percursos:

Baterias 1 e 2	Percurso I (CR 1)
Bateria 3	Percurso II (CR 1)
Baterias 4 a 8	Percurso III (CR 2)
Bateria 9 (Optimist)	Será informado pela CR, nas proximidades da Praia do Flamengo.
Bateria 10 (Vela Adaptada)	Percurso a ser determinado pela Comissão Técnica e de Regatas da Vela Adaptada.
Bateria 11 (Dingue)	Percurso conforme definido pela CR do Campeonato Estadual da Classe

5.1) Percurso I:

- Partida entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon;
- Montar a boia de regata próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- Montar a boia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- Montar a boia de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar a boia da DHN amarela N° 1 (Sul), deixando-a por BB;
- Montar o Parcel das Feiticeiras (todas as marcas), deixando-o por BB; e
- Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

5.2) Percurso II:

- a) Partida entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon;
- b) Montar a boia de regata próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- c) Montar a boia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- d) Montar a boia de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- e) Montar a boia da DHN amarela N° 1 (Sul), deixando-a por BB; e
- f) Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

5.3) Percurso III:

- a) Partida entre CR2 e Boia;
- b) Montar a boia de regata próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- c) Montar a boia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- d) Montar a boia de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- e) Deixar a CR1 por BB;
- f) Montar a boia de regata nas proximidades da Ponta do Calabouço (cabeceira Norte do aeroporto), deixando-a por BB; e
- g) Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

5.4) As figuras com os percursos são meramente ilustrativas, representando-os de maneira aproximada.

80^a REGATA ESCOLA NAVAL

PERCURSO I

(Baterias 1 e 2)



80ª REGATA ESCOLA NAVAL

PERCURSO II

(Bateria 3)



80ª REGATA ESCOLA NAVAL

PERCURSO III

(Baterias 4 a 8)



6 - Alterações na Instrução da Regata:

Quaisquer alterações na presente Instrução de Regata serão informadas pelo site do Grêmio de Vela da Escola Naval (www.gven.org.br) e pelo Quadro de Avisos Virtual (Grupo de WhatsApp) até as 11:00h do dia da regata.

7 - Limite de Tempo:

O limite de tempo para completar as regatas, para todas as classes, será até o Pôr do Sol (17:55h - Fuso P).

8 - Protestos:

8.1) O veleiro com intenção de realizar um protesto deverá fazê-lo conforme orientações da Regra 61 das RRV-WS/2025-2028;

8.2) Os protestos deverão ser enviados para o Grêmio de Vela da Escola Naval, pelo e-mail: inscricao.gven@gmail.com; e

8.3) O prazo de protesto será de 60 minutos após o horário de chegada do último barco da regata.

9 - Certificado de medição:

9.1) Todos os concorrentes das categorias ORC e BRA-RGS devem possuir o certificado de medição em vigor; e

9.2) Na classe RGS Cruiser haverá tempo corrigido, conforme estabelecido pela Classe.

10 - Equipamentos de Salvatagem:

Serão obrigatórios, conforme previsto na regra 1.2 das RRV-WS/2025-2028 e prescrições da CBVela pertinentes às regras das classes.

11 - Premiação e sorteio:

11.1) Serão premiados os 1º, 2º e 3º colocados de cada classe;

11.2) Será premiado o Fita Azul, Veleiro Oceânico que primeiro completar o percurso I;

11.3) Todos os comandantes e tripulantes relacionados na ficha de inscrição da embarcação e presentes na Cerimônia de Premiação, estão aptos a participar do sorteio durante a entrega de prêmios;

11.4) Somente participarão dos sorteios os barcos que completarem a regata; e

11.5) Haverá premiação especial para o velejador mais idoso e para o mais jovem, acima de 5 anos de idade, inscritos, que completarem a regata.

12 – Comunicação com os competidores:

12.1) Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e publicados no grupo oficial de WhatsApp:

QA - 80ª Regata EN
Grupo do WhatsApp



12.2) Para efeito dos prazos requeridos será considerado o horário de publicação da mensagem;

12.3) Os resultados serão divulgados após o julgamento dos protestos e estarão disponíveis no site do Grêmio de Vela da Escola Naval (www.gven.org.br); e

12.4) A comissão de Regata estará em escuta permanente durante a regata nos **canais 16 e 77 VHF**.

13 – Informações complementares:

13.1) Tábua de marés do dia 12 de outubro, **PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)**:

(Fuso P) – Fonte: CHM

01:06	0.33
05:57	1.0
08:53	0.83
11:06	0.90
14:19	0.71
17:25	0.90
21:44	0.45

13.2) O cálculo do tempo corrigido nas categorias ORC, BRA-RGS, RGS Cruiser e Veleiros Clássicos será efetuado com base no fator de correção de tempo sobre tempo de cada classe. Na categoria ORC será considerado o TOT All purpose; e

13.3) Havendo discrepância entre o valor do fator de correção de tempo informado pelo comandante do veleiro na inscrição e o valor da respectiva associação de classe, prevalecerá este último.

14 - Código de conduta [NP][DP]:

Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir por ser considerada má conduta.

15 - Responsabilidade:

15.1) Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concordam que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) São responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões; e
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros, outros oficiais e voluntários, pela organização, não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades.

15.2) A Escola Naval, bem como as demais partes envolvidas na organização do evento, se eximem de quaisquer responsabilidades por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regata e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. A decisão de participar da 80ª Regata Escola Naval é de inteira responsabilidade do comandante de cada embarcação.

80ª REGATA ESCOLA NAVAL

AGRADECIMENTOS

O Comandante da Escola Naval, na qualidade de Capitão-Mor da Ordem dos Veleiros da Escola Naval, agradece às autoridades desportivas e, em especial, aos velejadores, razão de ser do evento e grandes responsáveis pelo brilho sempre crescente, a participação ao longo dos 80 anos da nossa Regata Escola Naval.

Aos patrocinadores e Organizações Militares da Marinha do Brasil pelo apoio e colaboração.

Aos Iates Clubes coirmãos, FEVERJ, ABVO e CBVela, pelo apoio executivo prestado.

Aos componentes da Comissão de Regata, pela organização técnica do evento.

Finalmente, aos Aspirantes do Grêmio de Vela, grandes responsáveis pela organização desta regata, participando em todas as etapas de seu planejamento e execução.

Realização



PATROCÍNIO



APOIO

